



Datum

2026-05-21

Adress

Diarienummer

TN-2026-243

Yttrande

Till

Initiativet

Malmöinitiativ Trafiksäkerhetssituationen på Elinegård i Limhamn

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tack för ditt Malmöinitiativ om trafiksituationen i Elinegård och förslag på åtgärder.

I initiativet beskrivs att lokalgatorna inom området är för smala vilket medför problem som stressade bilister som ökar hastigheten, backande fordon och motorfordon som använder gång- och cykelbanor vid möten. Upplevelsen är att det saknas givna regler kring hur möten skall hanteras vilket ofta skapar irritation och ilska hos trafikanter. I initiativet föreslås en rad åtgärder för att förbättra situationen bland annat installation av trafikspeglar, sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h, tydligare skyltning, varning för lekande barn och enkelriktning av gator.

Gatorna i området har utformats med smala körbanor för att trafiken ska hålla en låg hastighet. De flesta gator gör en knäck mitt på sträckan vilket skapar en platsbildning och sänker hastigheten ytterligare. Hastigheterna enligt GPS-tjänst visar även att medelhastigheten är låg. Medelhastigheten är ca 20 km/h och 85 procent av alla motorfordon kör under 29 km/h. På Systerbrunnsvägen är hastigheten högre än de övriga gatorna, där ligger medelhastigheten på 31 km/h och 85 procent kör under 39 km/h, vilket överskrider hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Enligt olycksstatistiken är området inte olycksdrabbat.

Det pågår en del arbeten inom eller intill området vilket kan påverka trafikflödena på gatorna. Just nu pågår en ombyggnation av Annetorpsvägen samtidigt som etapp 2 av exploateringsprojektet Elinegård pågår med byggnationer av fastigheter samt ledningsarbeten i gata. På fastigheten Holmastycket 1 som ligger norr om Systerbrunnsvägen pågår ett arbete med en ny detaljplan. Syftet med detaljplanen är att bygga bostäder samt en ny skola och förskola. Inom arbetet med detaljplanen föreslås hastighetsdämpande åtgärder på Systerbrunnsvägen i anslutning till skolan.



I initiativet föreslås flera åtgärder för att förbättra trafiksituationen i Elinegård. Nedan listas åtgärderna tillsammans med tekniska nämndens förvaltnings bedömning av genomförbarheten:

- Installation av trafikspeglar vid korsningar med begränsad sikt.

Förvaltningen sätter upp trafikspeglar på allmän plats enbart i väldigt sällsynta fall. Är sikten begränsad åligger det trafikanten att anpassa hastigheten. Trafikspeglar kan inte ge en falsk trygghet. De kan vridas fel och i vissa väderförhållanden kan det vara svårt att se vad spegeln visar.

- Sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h på de sträckor där vägarna endast rymmer ett fordon i bredd

Det finns ingen juridisk möjlighet för Malmö stad som väghållare att reglera en sträcka till 20 km/h. Lägsta möjliga hastighetsbegränsning är 30 km/h. I Malmö regleras i nuläget 30 km/h utanför grundskolor. 30 km/h finns på Blåsebergavägen samt Systerbrunnsvägen. Förvaltningen utreder dock möjligheten att utöka 30 km/h på fler platser i staden.

- Tydligare skyltning som anger var väjningsmöjligheter skall ske samt hur möten skall hanteras

Det är högerregeln som gäller i de korsningar där inget annat anges, detta är en generell trafikregel som alla trafikanter ska känna till. Att reglera en väjningsplikt kan innebära att hastigheterna ökar på vissa sträckor.

- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål

Förvaltningen ställer sig positiv till att sätta upp en skylt för mötesplats i denna ficka för att förtydliga att det är en smal sektion och att ytan kan användas till möten.

- Skyltar med varning för lekande barn borde sättas upp på flera ställen i området för att uppmärksamma bilister

Vägmärket varning för barn används vid skolor samt där det finns en större koncentration av barn än vad en trafikant kan förvänta sig. I ett bostadsområde är barn vanligt förekommande och ska därför inte skyltas upp.

- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan. De är i nuläget markerade med stenar och cyklister, fotgängare och barn kliver rakt ut i korsning så som det är konstruerat i dagsläget

Sädesfältsgatan kommer att byggas om i samband med att gatorna i etapp 2 färdigställs. I nuläget finns varningsmärke för korsande cykeltrafik.

- Beakta sänkt hastighet vid förskolor och skolor i området

Sänkt hastighet till 30 km/h finns vid skolor, det görs dock inte vid förskolor då det förutsätts att förskolebarn inte vistas på egen hand i trafikmiljön.

- Enkelriktning av gatorna i området



Ett enkelriktat system av gatorna i området tvingar trafikanter till att köra omvägar, vilket riskerar att det blir mer trafik. Enkelriktning gäller även för cyklister vilket medför stora omvägar även för cyklisterna. Enkelriktning av gator tenderar även att öka medelhastigheten eftersom man inte riskerar möte.

● Enkelriktning av Systerbrunnsvägen

Systerbrunnsvägen är en av få vägar in till området. Eftersom det pågår byggnationer av fastigheter och fler kommer i närtid tillsammans med ledningsarbeten i gata kommer en del avstängningar av gator att krävas. Att begränsa möjligheten att trafikera Systerbrunnsvägen i en körriktning under dessa förhållanden kan ge svårigheter under byggtiden.

För att förhindra att motorfordon kör på cykelbanan på Systerbrunnsvägen föreslår förvaltningen istället att hinder i form av pollare sätts upp på cykelbanan.

Sammanfattningsvis är förvaltningens bedömning att ett införande av ett system med enkelriktning samt väjningsregler i korsningar skulle innebära högre hastigheter, mer trafik och mer omvägar för boende och besökare.

I samband med andra projekt kommer anslutningen av Sädesfältsgatan till Systerbrunnsvägen byggas om och en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen föreslås. Förvaltningen kommer under områdets byggtid ha fortsatt uppsikt över trafiksituationen i området.

Tekniska nämnden bifaller därför följande punkter i initiativet:

- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål
- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan.

Nämnden avslår övriga punkter i initiativet.

Dessutom avser tekniska nämnden att genomföra följande förbättringsåtgärder som grundar sig i initiativets frågeställningar: sätta upp pollare på cykelbanan på Systerbrunnsvägen för att förhindra att motorfordon kör på gång- och cykelbanan samt i samband med andra projekt anlägga en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen.

Ordförande

Andreas Schönström

Teknisk direktör

Tobias Nilsson